



**„Super Oes Millenium 2015”  
o Puchar Wójta Gminy Żyraków**

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

Dębica  
4 października 2015 roku

Organizator:

Automobilklub „Stomil” w Dębicy  
39 – 200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5

tel: 146703821

[www.akstomil.pl](http://www.akstomil.pl)

[akstomil@poczta.fm](mailto:akstomil@poczta.fm)

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. BEZPIECZEŃSTWO**
- 16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 17. NAGRODY**
- 18. PROTESTY**
- 19. KARY**
- 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2015,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

|                                                      |            |                    |
|------------------------------------------------------|------------|--------------------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń                            | 14.09.2015 |                    |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń                          | 02.10.2015 |                    |
| – Odbiór administracyjny Hotel Millenium Żyraków     | 04.10.2015 | godz. 8:00 – 9:45  |
| – Badanie kontrolne BK 1 Hotel Millenium Żyraków     | 04.10.2015 | godz. 8:15 – 10:00 |
| – Pierwsze posiedzenie ZSS Hotel Millenium Żyraków   | 04.10.2015 | godz. 09:50        |
| – Odprawa uczestników Hotel Millenium Żyraków        | 04.10.2015 | godz. 10:15        |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu     | 04.10.2015 | godz. 10:20        |
| – Start Wola Żyrakowska                              | 04.10.2015 | godz. 10:30        |
| – Meta Brzeziny                                      | 04.10.2015 | godz. 15:00        |
| – Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej | 04.10.2015 | godz. 17:25        |
| – Rozdanie nagród Hotel Millenium Żyraków            | 04.10.2015 | godz. 18:00        |

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 04 października 2015 roku, na terenie Gminy Żyraków.

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

„Super Oes Millenium 2015” o Puchar Wójta Gminy Żyraków rozgrywana jest jako ogólnodostępna, popularna impreza samochodowa.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy 10/OKSS/klub/2015 wydana przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 03.09.2015r

### **1.4. Lokalizacja biur**

Biuro znajdować się będzie do dnia 02.10.2015 pod adresem 39 – 200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5, po uprzednim kontakcie telefonicznym, tel. 146703821, tel. 607 086 496, w godzinach 18 – 20.

W dniu imprezy pod adresem: Hotel Millenium, 39 – 204 Żyraków, Żyraków 169C, w godzinach 7:00 – 18:15.

### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Wola Żyrakowska godz. 10:30

Meta – Brzeziny godz. 15:00

Park zamknięty – nie przewidziano parku zamkniętego

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z jednej próby przejeżdżanej czterokrotnie – pierwszy przejazd zapoznawczy (bez pomiaru czasu), a następnie trzykrotnie z pomiarem czasu, przed którą nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt*

Długość próby: 1.45 km

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w „Super Oes Millenium 2015” o Puchar Wójta Gminy Żyraków nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub „Stomil” w Dębicy

### **2.2. Adres**

39 – 200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5

tel. 14 6703821

tel. 607 086 496

strona: [www.akstomil.pl](http://www.akstomil.pl)

e-mail: [akstomil@poczta.fm](mailto:akstomil@poczta.fm)

### **2.3. Władze KJS**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący

Sebastian Oćwieja

Członek

Krzysztof Kania

Członek

Stanisław Skawiński

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy

Mirosław Matelowski

Wicedyrektor ds. sportowych

Tomasz Dziadowiec

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Patrycja Nagórzańska

Kierownik trasy i bezpieczeństwa

Paweł Kaput

Kierownik biura

Grzegorz Szymaszek

Kierownik komisji obliczeń

Barbara Skawińska – Folta

Kierownik badań kontrolnych

Maria Orlińska – Matelowska

Kierownik pomiaru czasu

Bartłomiej Dziurzyński

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS. Kierowcy posiadający jakąkolwiek licencję kierowcy sportu samochodowego zostaną sklasyfikowani w klasie Gość.

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

### 3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

### 3.2.2. Przejazd trasy imprezy zgodnie z zaleceniami organizatora

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

## 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w „Super Oes Millenium 2015” musi wypełnione zgłoszenie przesać do dnia 02.10.2015 do godz. 24:00 na adres:

**Automobilklub „Stomil” w Dębicy**

**ul. Kochanowskiego 5, 39 – 200 Dębica**

**e-mail: akstomil@poczta.fm**

**3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Organizator dopuszcza uzupełnienie zgłoszenia w dniu imprezy po uprzednim zgłoszeniu telefonicznym przed zamknięciem listy zgłoszeń.

**3.3.4.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.5.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.6.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

## 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 60 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy.

## 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

## 3.6. Klasy

Podział na klasy:

|      |                                                                 |
|------|-----------------------------------------------------------------|
| K 1  | Do 903 cm <sup>3</sup>                                          |
| K 2  | Powyżej 903 cm <sup>3</sup> i do 1400 cm <sup>3</sup> włącznie  |
| K 3  | Powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup> włącznie |
| K 4  | Powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> włącznie |
| K 5  | Powyżej 2000 cm <sup>3</sup>                                    |
| GOŚĆ | Klasa Gość – uczestnik z licencją kierowcy sportu samochodowego |
| HS   | Klasa Historyczna – samochody historyczne starsze niż 25 lat    |

Załogi zgłoszone w klasie HS klasyfikowane będą wyłącznie w swojej klasie.

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

|                                                              |           |
|--------------------------------------------------------------|-----------|
| Dla załogi zrzeszonej w Automobilkлубie „Stomil” w Dębicy    | 80,00 zł  |
| Dla załogi niezrzeszonej w Automobilkлубie „Stomil” w Dębicy | 120,00 zł |
| Wpłata w dniu imprezy                                        | 150,00 zł |
| W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora | 200,00 zł |

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

**Numer konta: 28 8642 1139 2013 3904 9399 0001**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

### **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zalecane ubezpieczenie NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

#### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

#### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

### **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z oficjalnym komunikatem organizatora.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1 oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

#### **6.4. Park Serwisowy**

Organizator nie przewiduje parku serwisowego.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

**04.10.2015 roku** od godz. **08:00** do godz. **09:45**

Biuro „Super Oes Millenium 2015”, 39 – 204 Żyraków, Żyraków 169C

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie „Stomil” Dębica.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Zapoznanie z trasą – podczas pierwszego przejazdu zapoznawczego.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

Hotel Millenium, 39 – 204 Żyraków, Żyraków 169C

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1.** Do startu w imprezie dopuszcza się wyłącznie opony drogowe z homologacją „E”. Całkowity zakaz używania opon typu „slick”.

**10.2.** W klasie GOŚĆ dopuszcza się start na ogumieniu zgodnym z regulaminem ogumienia w zależności od posiadanej licencji uczestnika pod warunkiem startu samochodem przygotowanym do sportu adekwatnie do posiadanej licencji. Dopuszczone są jedynie opony stosowane w sporcie rajdowym.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

04.10.2015 roku, godz. 10:15, Hotel Millenium, 39 – 204 Żyraków, Żyraków 169C

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

04.10.2015 roku – niedziela godz. 10:20 Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Hotel Millenium, 39 – 204 Żyraków, Żyraków 169C

## **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I (AM 225 kHz).

## **12.3. Oficjalny start**

Hotel Millenium, 39 – 204 Żyraków, Żyraków 169C

**04.10.2015 roku godz. 10:30 (według listy startowej)**

**12.4.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## **13. PROCEDURA STARTU**

### **13.1. Start ręczny co minutę w kolejności numerów startowych. Ustala się następującą procedurę:**

- na 30 sekund przed startem starter podaje załodze znak do ustawienia się na linii startu, tj. obrys pojazdu ma znajdować się przed linią startu. Załoga na linii startu powinna zgłosić się w zapiętych pasach bezpieczeństwa, założonych oraz zapiętych kaskach bezpieczeństwa, włączonymi światłami mijania oraz zamkniętymi szybami bocznymi – zgodnie z pkt. 3.3.3,
- na 15 sekund przed startem starter kontroluje gotowość załogi do startu – każdy fakt ustawienia się na linii startu załogi przygotowanej niezgodnie z pkt. 3.3.3 skutkuje przerwaniem procedury startowej do czasu usunięcia usterki oraz nałożeniem na załogę kary wyznaczonej przez Dyrektora,
- następnie starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką podaje sygnał startu.

**13.2.** Organizator zastrzega inną procedurę startu, o której powiadomi oficjalnym komunikatem.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie lotnej będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością 1/10 sek.

### **14.2. Meta lotna**

Podczas prób zakończonych meta lotną, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania dla załóg, które próby nie ukończą.

### **14.3. Sędziowie faktu**

Na próbie sportowej zostaną wyznaczeni sędziowie faktu w celu kontroli poprawności przejazdu. Kary za nieprawidłowy przejazd (za potrącenie szyn lub ograniczenia cięcia) zostaną naliczone przez komisję obliczeń na podstawie odrębnych protokołów sędziego faktu.

### **14.4. Meta stop**

Uczestnik imprezy zobowiązany jest do zatrzymania przy linii mety stop w celu odnotowania numeru startowego. Fakt nie zatrzymania się na linii mety stop, odnotowany przez sędziego, będzie skutkował nałożeniem kary przez ZSS.

## **15. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa wraz fotelami sportowymi oraz wielopunktowymi pasami bezpieczeństwa zgodnymi z zał. J do MKS. Dopuszcza się wyposażenie z utraconą homologacją.

## **16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

Osoby oficjalne będą posiadały kamizelki koloru żółtego oraz indywidualne identyfikatory.

## **17. NAGRODY**

### **17.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród dobiedzie się przed Hotelem Millenium, 39 – 204 Żyraków, Żyraków 169C, godz. 18:00.

## 18. PROTESTY

**18.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora „Super Oes Millenium 2015” lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**18.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**18.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**18.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**18.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## 19. KARY

### ZESTAWKA REGULAMINOWYCH

|    |                                                                          |                                             |
|----|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1  | Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 15 minut                        | Niedopuszczenie do startu                   |
| 2  | Samochód nie spełniający wymogów regulaminu                              | Niedopuszczenie do startu                   |
| 3  | Nieobecność na odprawie uczestników                                      | Niedopuszczenie do startu                   |
| 4  | Przejazd trasy niezgodny z zaleceniami organizatora                      | Wykluczenie                                 |
| 5  | Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych            | Wykluczenie                                 |
| 6  | Niesportowe zachowanie                                                   | Wykluczenie                                 |
| 7  | Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy         | 5 s                                         |
| 8  | Za nie przepisowy start (falstart)                                       | 10 s                                        |
| 9  | Za cofanie na mecie próby                                                | Wykluczenie                                 |
| 10 | Za rozbicie szyn                                                         | 10 s                                        |
| 11 | Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut                                  | Wykluczenie                                 |
| 12 | Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota | Wykluczenie                                 |
| 13 | Za nieprawidłowe przejechanie próby                                      | T a r y f a                                 |
| 14 | Za nieukończenie próby                                                   | W y k l u c z e n i e                       |
| 15 | Za nie zatrzymanie się na META STOP                                      | d o w y k l u c z e n i a w ł ą c z e n i e |

## 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**20.1** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor „Super Oes Dębica 2015

Dębica, 26 lipiec 2015 roku

Mirosław Matelowski

Zatwierdzono przez:

*Bartłomiej Dziurzyński – Prezes Automobilklubu „Stomil” w Dębicy lic. nr II 06135*